

ANNUAIRE FRANÇAIS
DE
RELATIONS
INTERNATIONALES

2019

Volume XX

**PUBLICATION COURONNÉE PAR
L'ACADÉMIE DES SCIENCES MORALES ET POLITIQUES**

(Prix de la Fondation Edouard Bonnefous, 2008)



Université Panthéon-Assas
Centre Thucydide

INTRODUCTION

PAR

JEAN-PAUL PANCRACIO (*)

La rubrique « Questions maritimes et navales » est cette année particulièrement fournie puisqu'elle propose quatre études sur des sujets très différents mais qui correspondent dans son champ à des préoccupations fort actuelles.

L'une d'elle ne concerne pas directement l'espace océanique mais porte cependant sur un domaine qui peut être considéré comme connexe : la question du partage des eaux entre Etats riverains d'un fleuve international. Cette étude, menée par Fabienne Quilleré-Majzoub et Tarik Majzoub, est d'autant plus originale qu'elle s'appuie sur une approche mathématique et donc chiffrée du partage des eaux des cours d'eau internationaux. Elle permet ainsi de découvrir une réalité objective un peu différente, inégalitaire, au regard de ce que le droit international prescrit en ce domaine, sur le fondement des principes de partage et d'utilisation équitables, raisonnable, non dommageable de ces eaux par les Etats riverains.

Hervé Baudu, professeur à l'Ecole nationale supérieure maritime de Marseille, spécialiste des problématiques de la navigation dans les glaces, s'interroge quant à lui sur la réalité de la maritimisation des pôles, à savoir leur ouverture à la navigation internationale, dans le contexte d'un réchauffement climatique planétaire qui y est deux fois plus rapide que partout ailleurs sur la planète. Une analyse qui débouche sur une autre question, géopolitique celle-là : savoir si les pôles sont appelés à devenir principalement une nouvelle zone de tensions internationales ou plus pacifiquement un « nouveau Panama blanc » reliant le Pacifique à l'Europe ?

Hélène Terrom, auteur d'une thèse de doctorat sur la sécurité des approvisionnements énergétiques de la France par la voie maritime, propose une étude sur les répercussions que peut avoir sur les espaces maritimes l'insécurité cybernétique croissante qu'on constate au plan international et qui ne perturbe pas que des élections. Dans l'espace maritime, il s'agit d'une question capitale dans un temps où l'électronique

(*) Professeur émérite de l'Université de Poitiers (France).

est omniprésente sur les navires et où on évoque de plus en plus l'arrivée prochaine de navires autonomes et la généralisation de l'usage de drones marins. Le constat est en tout cas que, depuis 2011, aucune cible maritime potentielle n'a été épargnée par les cyber-attaques, qu'elles aient eu une origine étatique ou privée.

Enfin, la rubrique propose un point de situation sur le différend qui oppose la Bolivie au Chili et accessoirement au Pérou sur la demande insistante de la Bolivie à sortir de son enclavement par l'obtention d'un couloir souverain d'accès à l'océan Pacifique, qui lui a été jusqu'à présent refusé par le Chili. L'arrêt rendu en octobre 2018 par la Cour internationale de justice n'a pas contribué à faire avancer cette affaire séculaire.